

確実なホイール脱着作業に貢献し、安全運行をサポートする HS シリーズ

**MP モリブデンピーピー株式会社** ホイールボルトナット用塗布剤

リキッドタイプ - 適量を塗布しやすい -

# HS-1



HS-1

- **HS-1**  
キャップ先端が細く、塗布量をコントロールしやすい
- 片手で開閉可能で、キャップ紛失のリスクがない
- 品番: 1-8677-5405-0
- 希望小売価格: 2,860円 (税込)
- 内容量: 150ml 20本入/ケース
- 第4類第3石油類 危険等級 III

エアゾールタイプ - スプレータイプで塗布しやすい -

# HS-PRO/HS-300

使い切りタイプ



HS-PRO



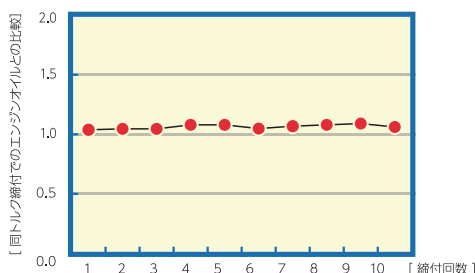
HS-300 **NEW**

- **HS-300** **NEW**  
2Wayノズルキャップ採用 正倒立使用可能で便利
- 品番: 1-8677-5536-0
- 希望小売価格: 3,520円 (税込)
- 内容量: 300ml 24本入/ケース
- 第4類第3石油類 危険等級 III
- **HS-PRO**  
1本で大型トラック1台分 使い切りタイプ
- 品番: 1-8677-5480-0
- 希望小売価格: 2,090円 (税込)
- 内容量: 60ml 24本入/ケース
- 第4類第3石油類 危険等級 III

## 製品の共通特長

### エンジンオイル同等の軸力を確保!

(ISUZU試験による)



**防錆・耐極圧性に優れ、**  
かじり、焼き付き及び湿気・水分・融雪剤  
などによる腐食を低減!

### ホイール内が汚れにくい!

- HS-1: リキッド式により塗布量コントロールがしやすい!
- HS-PRO/HS-300: スプレー式で適所に塗布が可能!

**Q1** どうしてホイールボルトに油脂類を塗布しなければならないのですか?

- A1**
- ① かじり、焼き付きの低減/
  - ② 錆の発生抑制/
  - ③ 軸力(締付け力)安定化/
  - ④ 軸力(締付け力)を効率よく付与させるためです。

**Q2** ホイールボルトに塗布してはいけない油脂類はありますか?

- A2**
- 二硫化モリブデン入りのオイルやシリコン系の塗布剤などを使用すると、適正な締付け力が得られません。
- 【使用をお控えいただく油脂類例】  
BG-300 (1-8677-3297-0)  
ボルトガードプロ (1-8677-4929-0) 他

**Q3** ホイールボルト潤滑剤を塗布しないとどうなりますか?

- A3**
- 安定した締め付けができず、規定の締付けトルクで締め付けても十分な締付け力が得られず、ボルト折損やナットの緩み(脱落)原因となります。

**Q4** ISO方式、JIS方式の双方に使用できますか?

- A4** 使用可能です。  
ボルト/ナットのねじ部に加えて、ISO方式ではナットの座金(ワッシャー)とナットとの隙間に適量を塗布します。

# ホイールボルトナット用塗布剤「HSシリーズ」

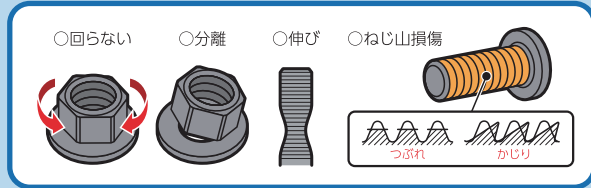
## ISO方式ホイール取り付け時のポイント

### 1 部品の点検と清掃

部品を点検し、以下のものは交換してください。

- ナット：座金が固着／分離／ねじ山の損傷
- ボルト：折れ\*／伸び／著しい錆／ねじ山の損傷

※ 折損している場合は、その車輪すべてのボルト、ナットを交換



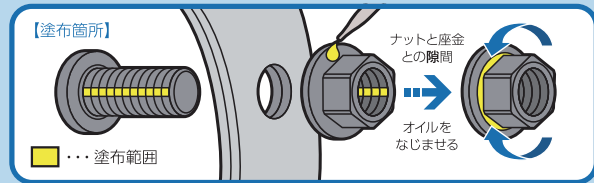
部品取り付け面、ねじ部を清掃してください。  
ディスクホイール、ハブボルト、ナットの錆やゴミ、塗装などを取り除く。

### 2 ナット、ボルトへのオイル塗布

ナットとボルトに専用潤滑剤を塗布してください。

- ナット：①ねじ部 (線状に塗布)  
②ナットと座金の隙間 (1滴)
- ボルト：ねじ部 (線状に塗布)

ナットを数回まわし、ナットと座金の隙間全体に専用潤滑剤をなじませる。



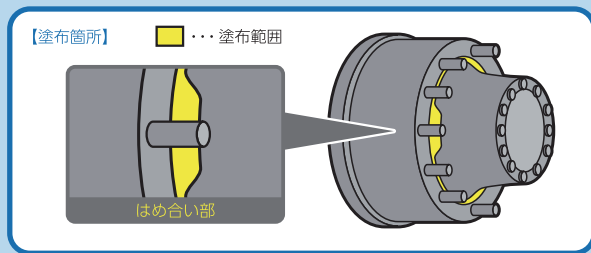
※専用潤滑剤の他、従来より推奨のエンジンオイル等の指定油脂類も継続して使用いただけます。

### 3 ホイールの取り付け

ハブのはめ合い部にグリースを薄く塗布してください。

※ 「HSシリーズ」は使用しないでください

ホイール取り付けの際はボルトのねじ部を傷つけないよう注意し、ホイールをハブの奥まで押し込んでください。



### 4 ナットの締め付け

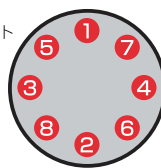
ナットを手で回しホイールに着座する事を確認し、かじった場合、ボルトとナットを交換してください。

仮締め後、トルクレンチを使用して規定のトルクで締め付けてください。

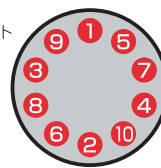
規定トルク：550～600N・m

**注意** 仮締め、本締めともに対角線順に締め付けてください。

8本ボルトの場合



10本ボルトの場合



### 5 ナットの増し締め

タイヤ取り付け後 50～100km走行後を目安に、再度規定トルクで増し締めしてください。

**ISUZU**

■商品のお求めはお近くのいすゞ自動車販売会社へ

販売会社名

いすゞ自動車(株)グループ

**いすゞA&S 株式会社**

〒220-0011  
神奈川県横浜市西区高島1-2-5  
お客様相談窓口 TEL.045-556-1018  
<https://www.ias-isuzu.co.jp>